

Obiekt : Droga powiatowa nr 3137 Z Baszewice - Trzygłów -
Rzęsin - Borzyszewo

Nazwa zadania : „Remont drogi powiatowej 3137 Z
lokalnej o nawierzchni bitumicznej
na odcinku Trzygłów - Rzęsin”

OPIS TECHNICZNY

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r.” w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót;
- Uzgodnienia z Zarządem drogi powiatowej dot. zakresu i technologii wykonania remontu;
- Rozpoznanie i pomiary w terenie.

II PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny remontu drogi powiatowej lokalnej o nawierzchni bitumicznej będącej w Zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach.

Zakres obejmuje drogę powiatową nr 3137 Z na odcinku Trzygłów - Rzęsin z wyłączeniem skrzyżowań drogi nr 3137 Z z drogą powiatową nr 1037 Z Gryfice - Unibórz , będącej w Zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Gryficach.

Początek zakresu przedmiotowego remontu odcinka drogi powiatowej nr 3137 Z zgodnie z kilometracją przyjętą do książki drogi - km 3+042. Koniec zakresu przedmiotowego remontu odcinka drogi powiatowej nr 3137 Z - km 6+853.

- * od km 3+042 do km 5+010 (dojazd do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1037 Z) - 1,968 km;
 - * od km 5+040 (dojazd do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1037 Z) do km 6+853) - 1,813 km;
- Łączna długość drogi powiatowej nr 3137 Z objętego zakresem opracowania wynosi : 3,781 km.

Szczegóły plan sytuacyjny , rys. nr 1 , arkusz 1-3

IV STAN ISTNIEJĄCY

Droga powiatowa nr 3137 Z Baszewice - Trzygłów - Rzęsin - Borzyszewo posiada klasę L – droga lokalna.

Droga powiatowa nr 3137 Z wchodzi w skład podstawowego układu komunikacyjnego powiatu gryfickiego na terenie gminy Gryfice.

- 1 . Odcinek drogi powiatowej nr 3137 Z od km od km 3+042 do km 5+010 objętej zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Liczne ubytki w warstwie ścieralnej gł. do 4 cm ,oraz wyboje. Nawierzchnia bitumiczna z bardzo licznymi rakowinami , wyłuszczeniami i spękaniami. Na całym odcinku drogi powiatowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym. Od km 3+042 do km 3+252 droga przebiega przez m. Trzygłów w terenie zabudowanym. Od km 3+252 do km 5+010 przedmiotowy odcinek drogi powiatowej przebiega poza obszarem zabudowanym. Szerokość istniejącej jezdni na odcinku od km 3+042 do km 3+082 km wynosi 5,50m. Po stronie prawej i po stronie lewej na długości 35 m znajdują się utwardzone ciągi piesze z kostki brukowej betonowej o szer. od 2,00 m do 3,50 m , które komunikują obszar przystanku i wiaty autobusowej. Na pozostałym odcinku drogi szerokość jezdni wynosi od 5,00 m do 5,10 m. Załamania trasy przedmiotowego drogi powiatowej nr 3137 Z regularne . Promienie łuków poziomych normatywne dla drogi klasy L (R=150 m i R=400 m).Spadki poprzeczne na łukach zniekształcone. Na odcinkach prostych generalnie brak jest spadków poprzecznych. Od km 3+082 do km 5+010

pobocza gruntowe szer. 1,00 m obustronne , zawyżone na całym odcinku drogi w odniesieniu do krawędzi jezdni.
Odwodnienie powierzchniowe , spływ wody utrudniony przez zawyżone pobocza.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren mało zróżnicowany.

W pasie drogowym na odcinku objętym zakresem opracowania występuje drzewostan, który nie ogranicza skrajni drogowej i nie będzie kolidował z planowanym przedsięwzięciem.

- 2 . Odcinek drogi powiatowej nr 3137 Z od km 5+040 do km 6+853 objętej zakresem opracowania w stanie istniejącym posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej.

Bardzo liczne ubytki w warstwie ścieralnej gł. do 4 cm , oraz wyboje.

Nawierzchnia bitumiczna z bardzo licznymi rakowinami , wyłuszczeniami i spękaniami.

Na całym odcinku drogi powiatowej nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym.

Od km 5+040 do km 6+853 droga powiatowa przebiega poza obszarem zabudowanym.

Na przedmiotowym odcinku drogi szerokość jezdni wynosi od 5,00 m do 5,05 m.

Załamania trasy przedmiotowej drogi powiatowej nr 3137 Z regularne . Promienie łuków poziomych normatywne dla drogi klasy L ($R=250$ m , $R=300$ m i $R=700$ m).

Brak spadków poprzecznych na łukach.

Na odcinkach prostych brak spadków poprzecznych.

Od km 5+040 do km 6+853 pobocza gruntowe szer. 1,00 m obustronne , zawyżone na całym odcinku drogi w odniesieniu do krawędzi jezdni. Lokalnie przy poboczach zalegają dziko rosnące krzaki. W ramach remontu zostaną usunięte krzaki , które ograniczają skrajnię drogową.

Odwodnienie powierzchniowe , spływ wody utrudniony przez zawyżone pobocza.

Na odcinku będącym w zakresie opracowania występuje teren mało zróżnicowany.

W pasie drogowym na odcinku objętym zakresem opracowania występuje drzewostan, który nie ogranicza skrajni drogowej i nie będzie kolidował z planowanym przedsięwzięciem.

V DANE TECHNICZNE DO ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

1. Projekt zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi powiatowej - klasy L , droga lokalna.

- * *kategoria drogi :* droga powiatowa
- * *klasa techniczna :* L - droga lokalna
- * *kategoria ruchu :* KR1- KR2
- * *szerokość jezdni :* 5,00 m
- * *jezdnie na odcinkach prostych o przekroju daszkowym 2%*
- * *spadki na jezdni na łukach 3-4%*
- * *pobocza obustronne o szer. 1,00 m , spadki poprzeczne poboczy 6%*
- * *ciągi pieszce w obszarze zabudowanym w obrębie przejścia dla pieszych obustronne szer. 2m - 3,5 m*

2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Niweleta nawierzchni jezdni na odcinku objętym remontem zostanie wyniesiona o grubość warstwy wyrównawczej i wiążącej oraz o grubość warstwy ścieralnej. W km 3+042 , w km 5+010 , w km 5+040 i w km 6+863 wyremontowane nawierzchnie jezdni zostaną włączone do poziomu istniejących nawierzchni bitumicznych.

Trasa oraz ukształtowanie drogi nie zostaną zmienione. Odwodnienie poprzez wyremontowane pobocza na teren w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 3137 Z.

3. Rozwiązanie technologii remontu nawierzchni

Na wniosek Zarządcy drogi powiatowej zaprojektowano remont w technologii nisko emulsyjnej , tj. mieszankami mineralno - emulsyjnymi na zimno ME oraz mieszankami grysowo - emulsyjnymi .

3.1. Rozwiązanie podstawowe

**likwidacja ubytków i wyboi mieszankami mineralno - emulsyjnymi na zimno typu ME wytworzonymi z kruszyw łamanych o uziarnieniu od 0 mm do 11,2 mm;*

**wykonanie warstwy wiążącej wraz z likwidacją nierówności i profilowaniem do wymaganych spadków*

na odcinkach prostych i łukach mieszankami mineralno
- emulsyjnymi na zimno typu ME wytworzonymi z
kruszyw łamanych o uziarnieniu od 0 mm do 16 mm;
*wykonanie warstwy ścieralnej poprzez 3 - krotne
powierzchniowe utrwalenie grysami kamiennymi i
emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową ,
w tym:
- pierwsza warstwa grysami frakcji 8/11 mm,
- druga warstwa grysami frakcji 5/8 mm,
- trzecia warstwa grysami frakcji 2/5 mm.

4. Przekroje poprzeczne

Na jezdni dwukierunkowej , na odcinkach prostych
zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2%.
Na łukach spadki poprzeczne jednostronne 3-4 %.

Szczegóły konstrukcyjne podano na rys. nr 2-5.

5. Pobocza

Projekt zakłada wykonanie poboczy o szer. 1,00 m,
spadki poprzeczne poboczy 6%.

6. Parametry i zbiorcze zestawienie ilości po wykonaniu remontu:

- 6.1. Długość drogi w ramach remontu - 3,781 km
- 6.2. Podstawowa szerokość jezdni - 5,00 m (2 pasy ruchu po 2,50 m)
- 6.3. Dwa progi zwalniające z elementów prefabrykowanych U-16 b, w tym:
 - * jeden próg o długości 6 m wraz z najazdami po 1,50 m
 - * wysokość progu - 10 cm,
 - * spadki pochylni progu - 1:15,
 - * najazdy na próg - sinusoidalne;

 - * jeden próg o długości 7 m z przejściem dla pieszych wraz z najazdami po 1,50 m
 - * wysokość progu - 10 cm,
 - * spadki pochylni progu - 1:15,
 - * najazdy na próg - sinusoidalne.

6.4. Chodniki w obszarze zabudowanym - w m. Trzygłów ,

** km 3+042 ÷ 3+077 strona prawa długości 35 m ,
szer. 2,00 m;*

** km 3+049 ÷ 3+071 długości 22 m , szer. 3,50 m;*

6.5. Pobocza gruntowe ,

** km 3+092 ÷ 5+010, km 5+040 ÷ 6+853 strona prawa
długości 3737 m , szer. 1,00 m;*

** km 3+072 ÷ 5+010, km 5+040 ÷ 6+853 strona prawa
długości 3751 m , szer. 1,00 m;*

Łączna długość poboczy - 7488 m.

6.6. Jedno przejście dla pieszych na progu zwalniającym U-16 b.

7. Uwagi końcowe

7.1. *Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne
opracowanie.*

7.2. *Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały
określone w specyfikacjach technicznych , które są
załącznikiem do niniejszego opracowania.*

7.3. *Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia
zakresu robót w ramach remontu odcinka drogi
powiatowej nr 3137 Z.*